



Venezia, 30 maggio 2018

Prot. n. OR. 2018/304 del 30.05.2018

Oggetto: Ordinanza Dirigenziale - Misure a tutela della viabilità in occasione della manifestazione sportiva del 3 giugno 2018 denominata "Challenge Venice 2018".

IL COMANDANTE GENERALE

Vista la richiesta di nulla osta al transito prot. n° 2018/0249772 del 22.05.2018 presentata dal sig. Matteo Gerevini, rappresentante legale di Incipio Group s.r.l. con sede in Mantova, via Imre Nagy, 18 organizzatrice della terza edizione del triathlon denominato: "Challenge Venice 2018", una competizione aperta a professionisti e amatori che si confrontano su tre specialità diverse (nuoto 3,8 km, ciclismo 180 km e maratona 42,195 km), in programma domenica 3 giugno 2018, competizione che interesserà, limitatamente alla parte ciclistica, un ampio tratto della viabilità del Comune di Venezia;

Considerato che la manifestazione in oggetto è inserita nell'ambito del programma "Le città in festa" e successive integrazione e modificazioni;

Vista l'autorizzazione di cui alla Determinazione dirigenziale prot. 1760/2018 rilasciata dalla Città Metropolitana di Venezia ;

Ravvisata la necessità di dettagliare nel territorio comunale di Venezia i divieti e le limitazioni al transito lungo il percorso stradale interessato dalla gara;

Visto il tracciato di gara che prevede il transito degli atleti provenienti dal Parco San Giuliano lungo le seguenti vie:

in andata, ponte strallato Europa; marciapiedi congiungente il ponte strallato Europa al Quartiere S. Giuseppe (all'interno dell'area compresa tra v.le S. Marco/rotatoria S. Giuliano/Quartiere S. Giuseppe/via Vespucci); via Vespucci dall'intersezione con la rotatoria S. Giuliano sino all'intersezione con via Sansovino; via Sansovino; viale Ancona; via Torino dall'intersezione con viale Ancona al cavalcaferrovia adducante a via della Libertà-"S. R. 11"; via della Libertà-"S. R. 11" dall'intersezione con la rampa discendente del cavalcaferrovia di via Torino all'intersezione con il sottopasso del cavalcaferrovia di Mestre (c.d. "Troso") secondo quanto stabilito da Veneto Strade SpA, ente proprietario di quella strada; sottopasso del cavalcaferrovia di Mestre (c.d. "Troso"); pista ciclabile parallela a via della Libertà sino all'intersezione con via delle Industrie; via delle Industrie dall'intersezione con via Gioia a via della Pila; via della Pila dall'intersezione con via delle Industrie all'intersezione con via dell'Atomo; via dell'Atomo dall'intersezione con via della Pila all'intersezione con via delle Macchine; nel circuito, da ripetersi 7 volte, sulle strade demaniali in gestione all'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale, secondo quanto stabilito da quell'Autorità, lungo via delle Macchine dall'intersezione con via dell'Atomo all'intersezione con via dell'Elettricità; via dell'Elettricità dalla rotatoria sita all'intersezione con via delle Macchine all'intersezione con via Padana-"S.R. 11"; via Padana-"S.R. 11" dall'intersezione con via F.lli Bandiera all'intersezione con via Malcontenta-"S.P. 24" secondo quanto stabilito da Veneto Strade SpA, ente proprietario di quella strada; via Malcontenta-"S.P. 24" dall'intersezione con via Padana-"S.R. 11" alla rampa del ponte sul Naviglio Brenta ed intersezione con via della Chimica secondo quanto stabilito dalla Città Metropolitana di Venezia proprietaria di quella strada; via dell'Elettronica, Ponte strallato sul canale Industriale Ovest; via dell'Azoto; via Banchina dell'Azoto; via delle Macchine.



Al ritorno, via dell'Atomo dall'intersezione con via delle Macchine all'intersezione con via della Pila; via della Pila dall'intersezione con via dell'Atomo all'intersezione con via delle Industrie; via delle Industrie dall'intersezione con via della Pila all'intersezione con via Gioia; pista ciclabile parallela a via della Libertà dall'intersezione con via delle Industrie al sottopasso del cavalcaferrovia di Mestre (c.d. "Troso"); sottopasso del cavalcaferrovia di Mestre (c.d. "Troso"); via della Libertà-"S. R. 11" dall'intersezione con il sottopasso del cavalcaferrovia di Mestre (c.d. "Troso") alla rampa del cavalcaferrovia di via Torino; via Torino dal cavalcaferrovia all'intersezione con viale Ancona; viale Ancona; via Sansovino; via Vespucci dall'intersezione con via Sansovino all'intersezione con la rotatoria S. Giuliano; marciapiedi congiungente il Quartiere S. Giuseppe al ponte strallato Europa (all'interno dell'area compresa tra v.le S. Marco/rotatoria S. Giuliano/Quartiere S. Giuseppe/via Vespucci); ponte strallato Europa;

Considerato che la tipologia della gara impone la chiusura delle vie interessate al transito dei ciclisti per periodi diversificati, stimabili in:

- 9 ore, circa, con inizio alle ore 7,00 e sino alle ore 17,00, circa, nel tratto: ponte strallato Europa, marciapiedi e percorsi pedonali congiungenti il ponte strallato Europa al Quartiere S. Giuseppe (all'interno dell'area compresa tra v.le S. Marco/rotatoria S. Giuliano/ Quartiere S. Giuseppe e via Vespucci); via Vespucci nel tratto compreso tra le intersezioni con via Musatti e via Sansovino; sottopasso del cavalcaferrovia di Mestre (c.d. "Troso"), pista ciclabile parallela a via della Libertà-"S.R. 11", via delle Industrie, via della Pila, via dell'Atomo;

- 13 ore, circa, con inizio alle ore 4,00 e sino alle ore 17,00, circa, limitatamente a: corsia sudoccidentale di via Vespucci limitrofa allo spartitraffico del controviale, dall'intersezione con via Sansovino alla rotatoria S. Giuliano; via Sansovino; corsia centrale di viale Ancona delimitata da coni e/o transenne; corsie centrali, delimitate da coni e/o transenne, di via Torino, nel tratto compreso tra l'intersezione con viale Ancona ed il cavalcaferrovia; cavalcaferrovia di via Torino;

e che pertanto necessita assicurare, nel limite del possibile, la circolazione dei residenti, prevedendo altresì idonee misure per garantire la mobilità dei cittadini per urgenze e gravi motivi;

Ritenuto opportuno, al fine di garantire la mobilità dei cittadini, dove possibile e compatibile con un'adeguata vigilanza, attuare, a mezzo coni e/o transenne, la suddivisione della carreggiata in una parte destinata alla circolazione dei ciclisti ed un'altra parte destinata alla circolazione dei veicoli sulle seguenti strade: via Vespucci sino all'intersezione con via Sansovino, via Sansovino, viale Ancona, via Torino dall'intersezione con viale Ancona al cavalcaferrovia, via della Libertà-"S. R. 11" (secondo quanto stabilito da Veneto Strade SpA, ente proprietario della strada), nonché il presidio da parte di un adeguato numero di motociclisti della Polizia Locale allo scopo di garantire la mobilità all'interno del percorso di gara dei cittadini che dovessero aver necessità di circolare per urgenze o gravi motivi;

Ritenuto necessario, al fine di garantire la circolazione in sicurezza degli atleti nella sede stradale prevenendo sia la sosta di veicoli, che potrebbero ripartire durante il loro passaggio, sia il transito di pedoni nel campo di gara:

vietare, dalle ore 24.00 di venerdì 1 giugno alle ore 17.00 di domenica 3 giugno, la sosta, con rimozione dei veicoli, sul lato sinistro di via delle Industrie, nel tratto compreso tra le intersezioni con via Gioia e via della Pila;

vietare, dalle ore 7.00 alle ore 17.00 del 3 giugno, il transito di veicoli e di pedoni nel tratto di via delle Industrie compreso tra l'intersezione con via Gioia e via della Pila;

vietare, dalle ore 6.00 alle ore 17.00 del 3 giugno, la sosta con rimozione del veicolo negli spazi ove i veicoli in sosta restringessero la corsia di marcia, lungo le seguenti strade non già assoggettate a divieto di sosta: via della Pila (dall'intersezione con via delle Industrie all'intersezione con via dell'Atomo), via dell'Atomo (dall'intersezione con via della Pila all'intersezione con via delle Macchine);



Ritenuto altresì necessario, al fine di garantire l'evoluzione degli autobus Actv che effettuano il servizio navetta per gli atleti da via San Giuliano, vietare la sosta dalle ore 04.00 alle 06.00 del 3 giugno su n. 6 stalli centrali lato accesso allo stabile dei "Canottieri Mestre ASD";

Attesa la necessità di deviare alcune linee del trasporto pubblico locale causa la limitazione al transito nelle arterie interessate dalla competizione;

Visto il Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000 "Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto l'art. 17 paragrafo "i" Capo 3° dello Statuto del Comune di Venezia;

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo n.285 del 30/04/1992 "Nuovo Codice della Strada";

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

1. Dalle ore 4.00 alle ore 17.00 del giorno 3 giugno 2018 e comunque dall'inizio delle operazioni di delimitazione del percorso fino al passaggio dell'ultimo veicolo della scorta tecnica della gara, lungo il seguente percorso di gara sono vietati ai veicoli:

- il transito sulla corsia sudoccidentale di via Vespucci limitrofa allo spartitraffico del controviale, dall'intersezione con via Sansovino alla rotatoria S. Giuliano;
- l'accesso a via Vespucci da tutte le intersezioni con il controviale limitrofo e con le vie Boerio e Gritti;
- l'accesso a via Vespucci, in direzione rotatoria S. Giuliano, dall'intersezione con via Musatti all'intersezione con via Sansovino e dalla rotatoria all'intersezione con via Sansovino e via Vallenari-bis;
- la circolazione in via Sansovino;
- il transito sulla corsia centrale di viale Ancona delimitata da coni e/o transenne;
- il transito sulle corsie centrali di via Torino delimitate da coni e/o transenne nel tratto compreso tra l'intersezione con viale Ancona ed il cavalcaferrovia;
- l'accesso al cavalcaferrovia di via Torino.

Dalle ore 7.00 alle ore 9.00 del giorno 3 giugno 2018 e comunque dall'inizio delle operazioni di delimitazione del percorso fino al passaggio dell'ultimo veicolo della scorta tecnica della gara, è vietato ai veicoli ed alle persone il transito lungo il ponte strallato Europa.

Dalle ore 7.00 alle ore 17.00 del giorno 3 giugno 2018 e comunque dall'inizio delle operazioni di delimitazione del percorso fino al passaggio dell'ultimo veicolo della scorta tecnica della gara, lungo il seguente percorso di gara sono vietati ai veicoli ed alle persone:

- l'accesso ai marciapiedi ed ai percorsi pedonali congiungenti il ponte strallato Europa al Quartiere S. Giuseppe (all'interno dell'area compresa tra v.le S. Marco/rotatoria S. Giuliano/ Quartiere S. Giuseppe e via Vespucci);
- l'accesso dal Quartiere S. Giuseppe al tratto di strada congiungente alla rotatoria S. Giuliano;
- l'accesso al sottopasso "Troso";
- l'accesso alla pista ciclabile parallela a via della Libertà/"S.R. 11";



- l'accesso ed il transito in via delle Industrie, dall'intersezione con v. Gioia all'intersezione con v. della Pila.

Dalle ore 7,00 alle ore 16,00 e comunque dall'inizio delle operazioni di delimitazione del percorso e fino al passaggio dell'ultimo veicolo della scorta tecnica della gara, lungo il seguente percorso di gara sono vietati ai veicoli:

- l'accesso a via della Pila (dall'intersezione con via delle Industrie all'intersezione con via dell'Atomo);
- l'accesso a via dell'Atomo (dall'intersezione con via della Pila all'intersezione con via delle Macchine);
- l'accesso a via Padana-"S.R. 11" per i veicoli provenienti da via F.lli Bandiera e via dell'Avena, secondo quanto stabilito da Veneto Strade SpA, ente proprietario di via Padana-"S.R. 11".

2. Durante la chiusura delle suddette strade alla circolazione ordinaria, vengono imposti i seguenti obblighi, divieti e prescrizioni:

a) Viene istituito il divieto di sosta con rimozione coatta del veicolo lungo le seguenti strade:

- dalle ore 24.00 di venerdì 1 giugno alle ore 17.00 di domenica 3 giugno, sul lato sinistro di via delle Industrie, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Gioia e via della Pila;
- dalle ore 06.00 alle ore 17.00 del 3 giugno, la sosta con rimozione del veicolo negli spazi ove i veicoli in sosta restringessero la corsia di marcia, lungo le seguenti strade non già assoggettate a divieto di sosta: via della Pila (dall'intersezione con via delle Industrie all'intersezione con via dell'Atomo), via dell'Atomo (dall'intersezione con via della Pila all'intersezione con via delle Macchine);
- via San Giuliano n. 6 stalli centrali fronte "Canottieri Mestre ASD" limitatamente dalle ore 04.00 alle 07.00 del giorno 3 giugno;
- all'altezza dell'intersezione tra via F.lli Bandiera e via Bottenigo viene ottemperato il divieto di accesso a via Padana-"S.R. 11" disposto da Veneto Strade SpA, ente proprietario, mediante l'istituzione, dalle ore 07,30 alle 16,00 dell'obbligo di svolta a destra in direzione di via Bottenigo;
- all'altezza dell'intersezione tra via dell'Avena e via Colombara viene ottemperato il divieto di accesso a via Padana-"S.R. 11" disposto da Veneto Strade SpA, ente proprietario, mediante l'istituzione, dalle ore 07,30 alle 16,00 di relativo divieto di accesso;

b) Vengono realizzate le seguenti suddivisioni delle carreggiate mediante coni e/o transenne riservandone una agli atleti e le rimanenti alla circolazione degli altri utenti della strada:

- via Vespucci dall'intersezione con la rotatoria S. Giuliano all'intersezione con via Sansovino;
- viale Ancona;
- via Torino dall'intersezione con viale Ancona al cavalcaferrovia;
- via della Libertà-"S.R. 11", secondo quanto stabilito da Veneto Strade SpA, ente proprietario;

c) Dalle ore 11,00 alle 16,00 il transito sul Ponte Europa è ammesso in modo promiscuo per cicli e pedoni solo sulla parte nord, delimitata da transenne e/o coni;

3. Oltre alle segnalazioni degli agenti di Polizia Stradale gli utenti della strada devono rispettare le indicazioni dei volontari che coadiuvano gli organi competenti nel regolare il traffico;

4. I mezzi del trasporto pubblico locale subiranno le deviazioni di percorso così come determinate dalle rispettive direzioni aziendali. La fermata degli autobus posta su Via Vespucci direzione rotatoria San



Giuliano è sospesa dalle ore 7,00 alle ore 17,00 (e comunque fino al passaggio dell'ultimo veicolo della scorta tecnica della gara).

5. Durante lo svolgimento della gara, gli organi di Polizia sono autorizzati a effettuare tutte le deviazioni necessarie per assicurare le migliori condizioni di circolazione nelle aree circostanti il campo di gara, nonché dirottare il traffico veicolare e pedonale. Sono esclusi dal divieto i veicoli al seguito della manifestazione, i mezzi di pronto soccorso e di pronto intervento qualora si rendano necessari interventi d'urgenza e previa intesa con gli organi di Polizia Stradale.

6. La Polizia Locale, allo scopo di garantire la mobilità all'interno del percorso di gara dei cittadini che dovessero aver necessità di circolare per urgenze o gravi motivi, garantirà un servizio di scorta a mezzo motociclisti.

7. La presente Ordinanza sarà esposta all'Albo Pretorio del Comune di Venezia per 15 gg. e verrà inoltre pubblicizzata a mezzo stampa locale e sul sito internet del Comune di Venezia.

8. I trasgressori del presente provvedimento, sono passibili delle sanzioni previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. n. 285/92, Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione).

9. Gli organi di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, sono incaricati di assicurare il rispetto delle norme previste dalla presente Ordinanza ed autorizzati ad adottare ogni altro provvedimento a tutela della sicurezza della circolazione.

10. A norma dell'art. 3 comma 4° della L. 241/1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà presentare ricorso ai sensi della L. 1034/1971 al T.A.R. del Veneto, entro 60 gg. dalla sua pubblicazione, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. 1199/1971, entro 120 gg. dalla sua pubblicazione.

11. Avverso la presente Ordinanza è altresì ammesso ricorso al Ministero dei Trasporti entro 60 gg. dalla posa della segnaletica, ai sensi dell'art. 37 comma 3° del Nuovo Codice della Strada.

Venezia, li 30 maggio 2018

Il Comandante Generale
Gr. Uff. Dott. Marco Agostini