



CITTA' DI VENEZIA

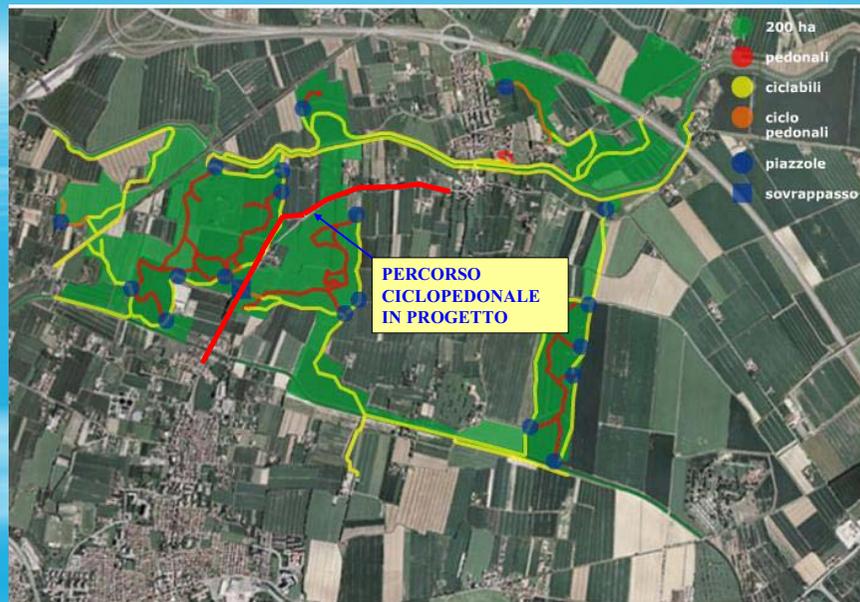
AZIENDA VENEZIANA  
MOBILITA' S.p.a.

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA PISTA  
CICLABILE LUNGO VIA ALTINIA TRA  
FAVARO E DESE INSERITA NEL BICIAN  
DEL COMUNE DI VENEZIA



Progettazione Area Engineering S.r.l.  
San Donà di Piave

## INQUADRAMENTO TERRITORIALE



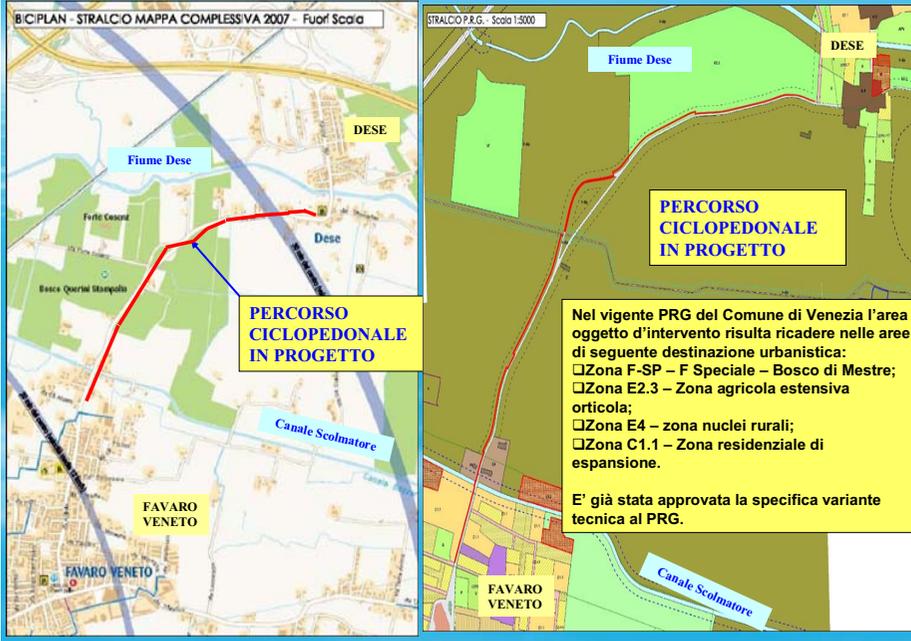
IL PROGETTO SI INSERISCE INOLTRE NEL QUADRO DI INTERVENTI PIÙ AMPIO COSTITUITO DAL PROGETTO DENOMINATO BICIPLAN DEL COMUNE DI VENEZIA.

### ELEMENTI CARATTERISTICI:

- LUNGHEZZA INTERVENTO 2100 METRI;
- LARGHEZZA PISTA CICLABILE 3 METRI CON ALCUNI RISTRINGIMENTI A 2,50 METRI;
- SEPARAZIONE FISICA DEL PERCORSO CICLOPEDONALE DALLA SEDE STRADALE;
- ILLUMINAZIONE COMPLETA DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE;
- PAVIMENTAZIONE PERCORSO CICLO-PEDONALE NELL'AMBITO DEL BOSCO DI MESTRE CON MATERIALE BIOCOMPATIBILE E DRENANTE;
- RISPETTO DEL CRITERIO DELL'INVARIANZA IDRAULICA;
- RIQUALIFICAZIONE TRATTO TERMINALE DI VIA ALTINIA IN PROSSIMITA' DI DESE PER L'ADEGUATO INSERIMENTO DEL PERCORSO;
- TUTELA DELLE ALBERATURE ESISTENTI DEL BOSCO DI MESTRE;
- IMPORTO COMPLESSIVO FINANZIATO DELL'OPERA: 2.000.000,00 EURO.



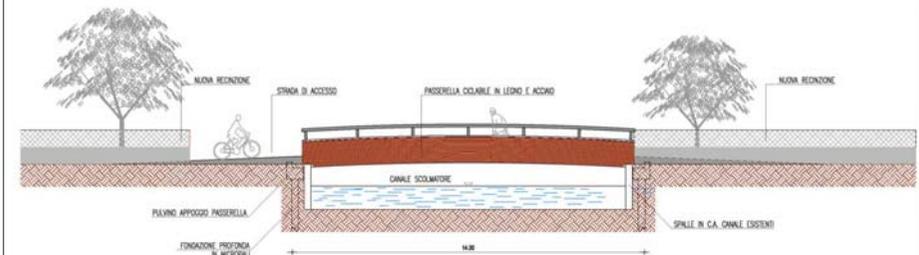
## INSERIMENTO SU MAPPA BICIPLAN E PRG



## PROGETTO – PASSERELLA CICLOPEDONALE

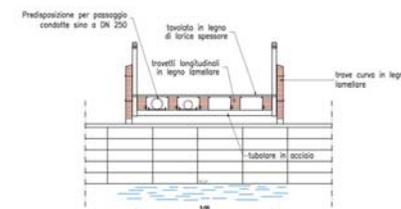
PASSERELLA CICLABILE SUL CANALE SCOLMATORE - PROSPETTO

Scala 1:100



SEZIONE PONTE SUL CANALE SCOLMATORE

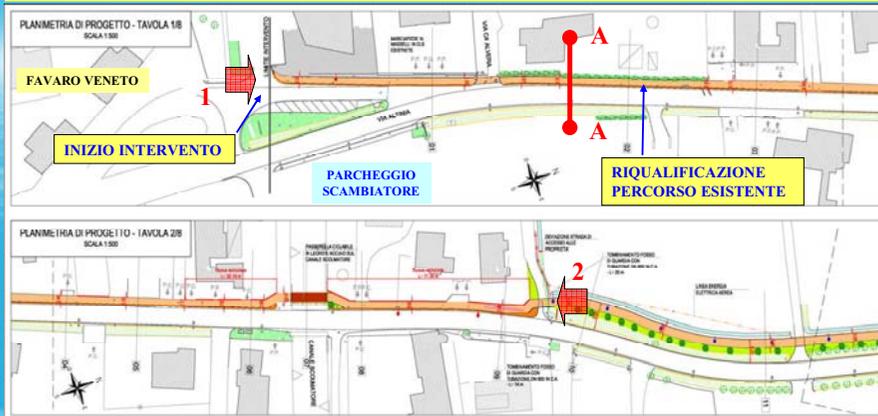
Scala 1:50



PASSERELLA CICLO-PEDONALE IN LEGNO ACCIAIO:

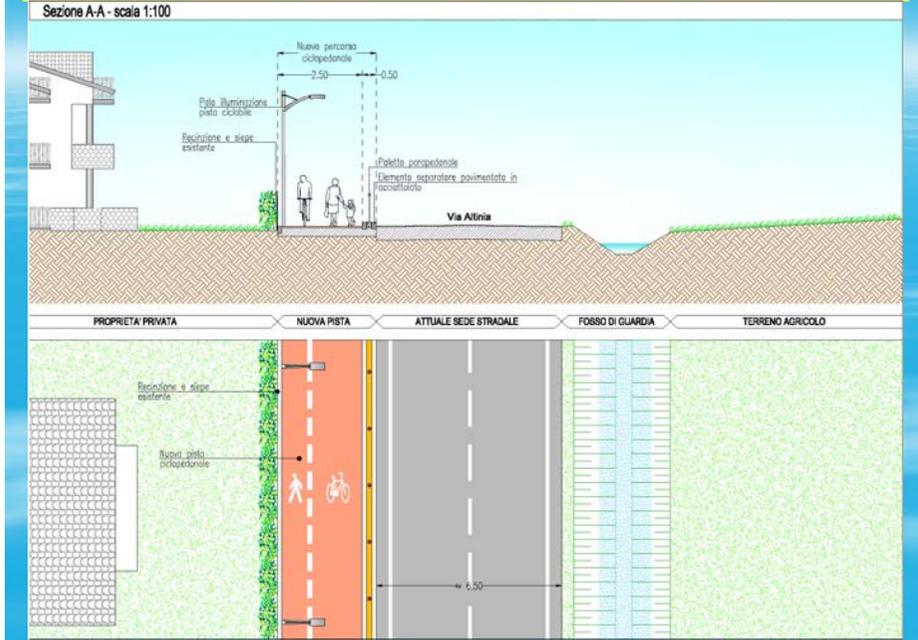
- LUNGHEZZA 14 METRI;
- LARGHEZZA 3 METRI;
- STRUTTURA PORTANTE IN LEGNO LAMELLARE E ACCIAIO;
- STRUTTURA DI APPOGGIO ESTERNA ALLE SPALLE ESISTENTI DEL CANALE SCOLMATORE.

## PROGETTO

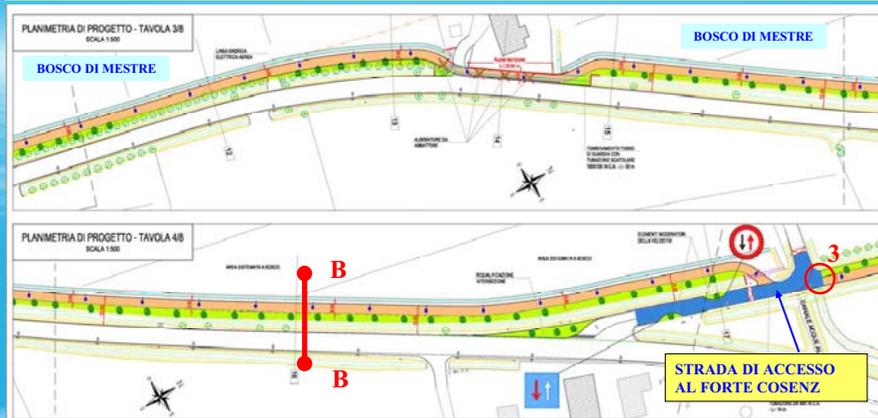


TRATTO 1-2 – IN ADIACENZA ALLA SEDE STRADALE ESISTENTE  
LUNGHEZZA: 385 M;  
LARGHEZZA PISTA CICLO-PEDONALE 2,50 METRI;  
ELEMENTO SEPARATORE DA 0,50 METRI;

## PROGETTO – SEZIONE TIPO A-A



## PROGETTO



TRATTO 2-3 – AL PIEDE DEL RILEVATO STRADALE IN FREGIO AL BOSCO DI MESTRE  
LUNGHEZZA: 700 M;  
LARGHEZZA PISTA CICLO-PEDONALE 3,00 METRI;  
IL PERCORSO CORRE A PIANO CAMPAGNA E LAMBISCE A CIRCA UN METRO DI DISTANZA IL FOSSO DI GUARDIA STRADALE ESISTENTE AFFACCIANDOSI COSI' AL PERIMETRO ESTERNO DEL BOSCO DI MESTRE  
SISTEMAZIONE DELL'INGRESSO DI VIA FORTE COSENZ MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI DOSSI DISSUASORI DI VELOCITA' E PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO STAMPATO COLORATO

## PROGETTO – SEZIONE TIPO B-B

