

CITTA' DI  
VENEZIA



## Ordinanza n° 549 del 31 agosto 2016

Oggetto: REGATA STORICA 2016.

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE POLITICHE EDUCATIVE, DELLA FAMIGLIA E SPORTIVE -  
SETTORE TUTELA DELLE TRADIZIONI  
di concerto con

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI -  
SETTORE MOBILITÀ

- Visto che domenica 4 settembre 2016 avrà luogo la tradizionale manifestazione remiera denominata: "Regata Storica" che, oltre ad interessare il Canale e il Bacino San Marco, si svolgerà lungo il Canal Grande di Venezia, e che per l'evento saranno posti in opera diversi galleggianti e strutture di altro tipo, come illustrato dalla società Vela SpA nel corso della conferenza dei servizi presso la sede municipale il giorno 24/08/2016;
- Ritenuto opportuno adottare le seguenti misure sulla viabilità e il traffico acqueo per il regolare svolgimento in sicurezza della manifestazione e degli eventi collaterali;
- Visti
- il Regolamento per la Circolazione Acquea del Comune di Venezia, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n° 64 del 9-10 maggio 2011, modificato e integrato con deliberazioni del Consiglio Comunale n° 39 del 28/05/2014 e del Commissario Prefettizio n° 17 del 13/02/2015,
  - l'Ordinanza Dirigenziale n° 274 del 22 aprile 2015, Testo Unico in materia di circolazione acquea nei canali della z.t.l. lagunare;
- Vista l'ordinanza n° 104/2016 del 25/08/2016 emessa dalla Capitaneria di Porto di Venezia, che regola la navigazione nella parte del Bacino di San Marco interessata dal passaggio delle regate;
- Viste
- la richiesta inviata dalla società Vela SpA in data 05/08/2016, per l'ormeggio di imbarcazione "caorlina" con i loghi di sponsor della manifestazione in Fondamenta S. Lucia,
  - la richiesta prot. n. 384513 del 01/09/2015 della società Boscolo Bielo Ivano Srl, riguardante il trasporto dei mezzi Rai per le riprese televisive,
  - la "Relazione Descrittiva Generale" redatta dalla società Vela, che riporta tutti i dispositivi da mettere in opera per l'occasione;
  - la comunicazione inviata in data 29/08/2016 dalla società Vela, riguardante le modalità e orari di svolgimento delle varie regate;
- Richiamati l'art. 107 del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali e l'art. 17 dello Statuto Comunale in materia di funzioni della Dirigenza;

### ORDINA

In occasione dello svolgimento della manifestazione Regata Storica, domenica **4 settembre 2016** vengono istituite le seguenti variazioni alla circolazione acquea e all'occupazione di spazi acquei:

Art. 1 - Il giorno 1 settembre, in occasione della tradizionale benedizione dei gondolini, in Canal Grande nel tratto antistante a Campo della Salute, sono sospese le concessioni di spazio acqueo presenti presso la sponda del Campo ed è fatto obbligo di moderare la velocità a tutti i mezzi in transito.

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs 7/3/2005 n.82.*

Pag. 1 di 4



Direttore Ing. Franco Fiorin  
Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Piccini  
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Andrea Maggio

Art. 2 - Il servizio pubblico di linea di trasporto di persone (A.C.T.V. e Alilaguna) verrà sospeso:

- dalle ore 15.00 fino alle ore 19.00 nel tratto di Canal Grande compreso tra S. Tomà e Punta della Dogana,
- dalle ore 15.30 alle ore 19.00 nel tratto di Canal Grande compreso tra Canale di Cannaregio e S. Tomà,
- nel tratto di Canal Grande tra Ponte della Costituzione e l'incrocio con il Canale di Cannaregio la navigazione è interdetta dalle ore 15.30 e le 17.15 e comunque fino al passaggio del Corteo Storico, ad eccezione del mezzo ad agente unico di ACTV per trasporto disabili, al quale è consentito il transito tra l'approdo di S. Chiara "Parisi" e la fermata Ferrovia "E" -linea 1, fronte Palazzo Regione del Veneto, fino al riapertura del canale al traffico (ore 19.00 circa).

Art. 4 - A tutte le imbarcazioni, sia motore che a remi, escluse quelle delle Forze dell'Ordine, Pronto intervento e dell'Organizzazione, è vietato:

- dalle ore 15.00 fino alla fine della manifestazione accedere al Canal Grande da Bacino San Marco;
- dalle ore 15.15 fino alla fine della manifestazione accedere al Canal Grande nel tratto compreso da Santa Chiara a Rialto (ad eccezione del settore da Santa Chiara all'incrocio con il Canale di Cannaregio, dove la circolazione è consentita dopo le ore 17.15 e comunque dopo il passaggio del Corteo Storico);
- dalle ore 15.45 immettersi in Canal Grande dai rii compresi tra Punta della Dogana e Ponte di Rialto;
- dalle ore 16.00 immettersi in Canal Grande dai rii compresi tra Ponte di Rialto e Fondamenta Papadopoli a S.Croce (ad eccezione del settore dalla Fondamenta-incrocio con Rio Novo all'incrocio con il Canale di Cannaregio, dove la circolazione è consentita dopo le ore 17.15 e comunque dopo il passaggio del Corteo Storico);
- dalle ore 15.00 alle ore 19.00, e comunque fino al termine della manifestazione, transitare in rio di Ca' Foscari, nel tratto da Ponte di Ca' Foscari sino alla confluenza con il Canal Grande;
- dalle ore 15.45 fino al termine della manifestazione, transitare in Canal Grande e/o comunque effettuare ogni spostamento che possa dare intralcio o costituire impedimento allo svolgimento della manifestazione.

Art. 5 - Alle imbarcazioni provenienti dai rii che si immettono nel Canal Grande è fatto obbligo di sostare negli spazi acquei in Canal Grande immediatamente adiacenti alla confluenza con il rio e tali occupazioni dovranno avvenire secondo le indicazioni delle forze dell'ordine presenti sul posto e nel rispetto delle delimitazioni degli spazi ivi esistenti.

Art. 6 - Alle sole gondole in servizio di noleggio è consentito:

- dalle ore 15.00 alle ore 19.00, il transito in rio di Ca' Foscari, nel tratto da Ponte di Ca' Foscari sino alla confluenza con il Canal Grande;
- dalle ore 16.00 alle ore 19.00, il transito procedendo ai lati del Canal Grande, senza attraversamento, a condizione che procedano in formazione singola e con l'obbligo di accostare e fermarsi, in modo da non recare intralcio, durante il passaggio delle regate.

Art. 7 - In deroga ai divieti di cui all'ordinanza n° 274/2015 sono autorizzate al transito in Canal Grande le unità a motore da diporto, in conto proprio e in uso privato che, se superiori alle cinque tonnellate di stazza lorda, dovranno munirsi di apposita autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione Comunale – Direzione Politiche Educative, della Famiglia e Sportive – Settore Tutela delle Tradizioni; il loro posizionamento è soggetto a nulla osta da parte della Polizia Municipale, dovrà essere il più possibile aderente alle rive e ai palazzi in modo da non arrecare nessun tipo di impedimento visivo ai natanti di stazza inferiore.

Art. 8 - Le imbarcazioni partecipanti al corteo storico sportivo dovranno esporre apposito contrassegno autorizzativo rilasciato dall'Amministrazione Comunale – Direzione Politiche Educative, della Famiglia e Sportive – Settore Tutela delle Tradizioni, senza il quale non potranno transitare in Canal Grande, una volta terminato il corteo, dopo aver percorso il Canal Grande, dovranno fermarsi ed ormeggiare secondo le indicazioni delle forze dell'ordine presenti sul posto, nel rispetto delle delimitazioni degli spazi individuati, secondo le indicazioni del Servizio Tutela Tradizioni.

Art. 9 - Viene autorizzato il posizionamento in Canal Grande dei seguenti galleggianti:

- piattaforma galleggiante di m. 36 x 15 (la "Machina"), completata con due pedane aggettanti dal fronte di m. 6 x 3 e affiancata da pontoncino di m. 10,00 x 5,50 adibito alle premiazioni, nello specchio acqueo antistante Ca' Foscari, ormeggiata in linea con la sponda, a partire dalla prima mattina del giorno 1 settembre fino ai giorni 6 o 7 settembre 2016, unitamente a tali galleggianti verrà ormeggiato in corrispondenza alla linea di arrivo, davanti allo sbocco del rio della Frescada, il pontone della giuria;
- pontone di m. 30 x 8 (denominato S. Basilio, targa 6V40036, autorizzazione comunale n° 136L) con passerella d'accesso (per i mezzi RAI) nello specchio acqueo antistante i Palazzi Nani e Giustinian, dal giorno 31 agosto al giorno 5 settembre 2016;

---

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs 7/3/2005 n.82.*

Pag. 2 di 4



Direttore Ing. Franco Fiorin  
Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Piccini  
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Andrea Maggio

- piattaforma galleggiante "San Vio" di m. 36 x 9,50 adibita a tribuna, ormeggiata a propri piloni, completata con due passerelle d'accesso, posizionata nello specchio acqueo antistante il Campo e il Rio di S. Vio a partire dalle ore 07.30 circa del giorno 4 settembre fino alle 20.30 del giorno stesso;
- piattaforma galleggiante di m. 7,50 x 5,00 per lo stazionamento di uno schermo "Led Banner" all'interno dello specchio acqueo compreso tra i Palazzi Contarini Dalle Figure e Palazzo Moro-Lin (di fronte alla "Machina") a partire dalle ore 08.00 del giorno 4 settembre fino alle ore 20.30 dello stesso giorno;
- piattaforma galleggiante "Vendramina" di m. 10 x 7,50, costituita da elementi modulari "Janson", nello specchio acqueo antistante Ca' Vendramin-Calergi tra i due approdi del Casinò, dal primo pomeriggio del giorno 3 settembre fino al giorno 5 settembre;
- piattaforma "Lamborghini" per il trasporto di autovettura (sponsor della manifestazione), costituita da elementi galleggianti di dimensione complessiva m. 6,15 x 7,65, nello specchio acqueo antistante l'approdo dell'hotel "Palazzina G", dalle ore 09.00 del giorno 2 settembre al giorno 5 settembre;
- imbarcazione di tipo tradizionale "batela" di circa m. 9 di lunghezza, impiegata per le attività dello sponsor "Aperol Spritz", ormeggiata presso Fondamenta S. Lucia-palazzo della Regione del Veneto, nel tratto compreso tra l'approdo Actv-linea 1 e la svolta del canale-Ponte della Costituzione.

**Art. 10** - Vengono temporaneamente sospese le concessioni di specchio/spazio acqueo che interessano il posizionamento e l'ormeggio dei pontoni suindicati; il servizio dei traghetti gondole di S. Maria del Giglio e di S. Sofia viene sospeso a partire dalle ore 13.00, il servizio del traghetto di S. Tomà viene sospeso per l'intera giornata.

**Art. 11** - Viene autorizzato il transito in Canal Grande con scorta della Polizia Municipale (da Punta della Dogana per le aree di Ca' Foscari e di S. Vio e da Canale della Scomenzera per Ca' Vendramin) dei motopontoni riportati al punto 9 e delle piattaforme trasportate al traino con motobarce; i trasporti dovranno avvenire in conformità alla regolamentazione vigente in materia, con mezzi abilitati dall'Amministrazione Comunale al servizio di trasporto per conto terzi; gli ingombri dei pontoni dovranno essere segnalati da luci perimetrali notturne secondo la normativa vigente in materia; il giorno domenica 4 viene inoltre autorizzato il transito:

- in Canal Grande di unità della società Veritas adibita alla raccolta di eventuali rifiuti galleggianti, non oltre le ore 16.00 e comunque secondo le indicazioni del personale di servizio e agenti di vigilanza,
- in Canal Grande di unità della società ACTV adibita al controllo degli approdi, non oltre le ore 16.00 e dopo le ore 19.00 e comunque secondo le indicazioni del personale di servizio e agenti di vigilanza,
- in Canale di Cannaregio e Canal Grande fino a Campo S. Stae, delle unità "Dandolo" VE8812, autorizzazione comunale per trasporto persone "Gran Turismo" n° 1, "Morgana" VE8717, autorizzazione comunale per trasporto persone "Gran Turismo" n° 7, adibite al trasporto di banda musicale che si esibirà in Campo S. Stae, in andata alle ore 14.00 e per il ritorno alle ore 19.00 circa.

**Art. 12** - Per l'intera fascia oraria della permanenza in Canal Grande della piattaforma "San Vio" viene interdetta l'uscita in Canal Grande dal rio di S. Vio, ed è quindi temporaneamente istituito il doppio senso di circolazione nel rio con entrata e uscita da Canale della Giudecca.

**Art. 13** - Viene autorizzata la circolazione in Canal Grande da Punta della Dogana a Ca' Foscari delle imbarcazioni con vela al terzo partecipanti alla regata "Palio della Laguna" organizzata in Bacino di San Marco, e il loro stazionamento negli ormeggi antistanti Palazzo Moro-Lin; a tale scopo le occupazioni acquee in tale area sono sospese dalle ore 12.00 del giorno 4 settembre fino a fine manifestazione.

**Art. 14** - Viene derogato il divieto di balneazione nei canali lagunari a traffico urbano per gli atleti partecipanti alla rievocazione della Coppa Byron promossa da ASD "Nuotatori dei Murassi", competizione tra circa 20 nuotatori tra Ponte di Rialto e la "Machina"; è inoltre autorizzato il transito in Canal Grande, da Rio di Ca' Foscari a Punta della Dogana, di unità con autorizzazione comunale al servizio Gran Turismo, per il trasporto dei partecipanti al Palazzetto dello Sport, sotto la sorveglianza degli organizzatori.

**Art. 15** - Viene consentita la navigazione di mezzo di soccorso al seguito delle regate e lo stazionamento di tre idroambulanze all'interno del Canal Grande, a tutela dell'area marcia fino alla Capitaneria di Porto, dell'area di Ca' Foscari-"Macchina" e dell'area di S. Lucia-stazione FFSS; le posizioni di sosta dei mezzi dovranno essere concordate tra gli operatori, Settore Tutela Tradizioni e Polizia Municipale; i pontoni Actv di S. Marta, S. Samuele, Accademia-Levante, Salute, Rialto e Ferrovia vengono eventualmente riservati con prelazione agli operatori per l'imbarco di pazienti.

---

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs 7/3/2005 n.82.*

Pag. 3 di 4



Direttore Ing. Franco Fiorin  
Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Piccini  
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Andrea Maggio

Art. 16 - per l'intera fascia oraria della manifestazione, fino alla riapertura alla navigazione del Bacino di San Marco secondo le disposizioni della Capitaneria di Porto, alle unità taxi e noleggio con conducente dotate di autorizzazione comunale al servizio viene consentita la circolazione in doppio senso nel Rio dei Greci-S. Lorenzo.

Art. 17 - A fine di garantire sgombra e sicura la zona di arrivo, quando l'ultimo gondolino in regata, nel ritorno, avrà oltrepassato il pontile di S. Tomà, verrà attuato, dalla Polizia Municipale, il blocco della navigazione nel Canal Grande nel tratto compreso tra i pontili Actv di Cà Rezzonico e di San Tomà, per tutto il tempo necessario alle premiazioni degli equipaggi.

Art. 18 - Per ragioni di pubblica incolumità è vietato sostare durante lo svolgimento della manifestazione sui seguenti ponti: della Costituzione, del Monastero, della Croce, degli Scalzi, di Rialto, Manin e dell'Accademia, nonché sui pontili A.C.T.V., lungo il Canal Grande e nel Bacino San Marco e sui pontili dei traghetti, escluse le persone autorizzate dall'Amministrazione Comunale - della Direzione Commercio e Turismo – Servizio Valorizzazione e Tutela delle Tradizioni, è altresì vietato alle imbarcazioni non autorizzate, ormeggiare ai pontili A.C.T.V. e dei traghetti.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acquea sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente Ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) del Veneto entro il termine di 60 giorni.

La presente Ordinanza è immediatamente esecutiva e verrà pubblicata mediante affissione all'Albo Pretorio Comunale.

Venezia, li

IL DIRIGENTE  
Direzione Mobilità e Trasporti  
Settore Mobilità  
*Arch. Loris Sartori*

IL DIRIGENTE  
Direzione Politiche Educative,  
della Famiglia e Sportive  
Settore Tutela delle Tradizioni  
*Dott. Stefano Pillinini*

---

*Il presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs. 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia.*

*L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23 e 23 ter D.lgs 7/3/2005 n.82.*

Pag. 4 di 4



Direttore Ing. Franco Fiorin  
Dirigente Settore Mobilità Arch. Loris Sartori  
Responsabile del Procedimento: arch. Andrea Piccini  
Responsabile dell'Istruttoria: dott. Andrea Maggio